

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЕЗДЫ

Безопасность как водителя, так и окружающих определяется правильностью подготовки автотранспортного средства к эксплуатации, включая регулировку сидений и зеркал, использование ремней безопасности, проведение техосмотра, закрытие дверей, обеспечение хорошего обзора и надежное крепление груза и прочих предметов.

Необходимая страховка

Вождение автотранспортных средств, зарегистрированных в штате Вашингтон, требует оформления страхования гражданской ответственности и наличия у водителя удостоверения, подтверждающего оформление страховки. Указанные требования по страхованию не применяются к водителям государственного автотранспорта, мотоциклов, а также к водителям пассажирского и грузового транспорта, выполняющего рейсы на регулярной или договорной основе.

У вас должен быть страховой полис страхования гражданской ответственности владельца автотранспортного средства или закладная признанной правительством штата страховой компании или страхователя, предусматривающие страхование в следующих размерах:

- не менее 25 000 долларов в случае причинения увечий или смерти одного человека в результате столкновения, приведшего к увечьям или смерти одного человека;
- не менее 50 000 долларов в случае причинения увечий или смерти двух или более человек в результате любого одного столкновения;
- не менее 10 000 долларов в случае травмы или повреждения имущества третьих лиц в результате любого одного столкновения.

Проверка автотранспорта

Ваша безопасность, прежде всего, зависит от технического состояния автотранспортного средства. Каждый водитель обязан поддерживать свой автомобиль в надлежащем техническом состоянии, обеспечивающем безопасность вождения. Неисправное автотранспортное средство небезопасно, и его эксплуатация обходится дороже по сравнению с исправным. Оно может сломаться или привести к столкновению. Неудовлетворительное техническое состояние автотранспортного средства может не позволить вам предотвратить несчастный случай. Хорошее техническое состояние автотранспорта дает дополнительную уверенность в его безопасности в аварийных ситуациях.

Техническое обслуживание автотранспортного средства следует выполнять в соответствии с рекомендациями, приведенными в руководстве по эксплуатации вашего автомобиля. Некоторые виды технического обслуживания могут выполняться водителем. Ряд работ должен выполняться только квалифицированными автомеханиками. Перечисленные ниже несложные виды проверки позволят избежать аварийных ситуаций на дорогах.

Тормозная система - Только тормоза могут остановить автотранспортное средство. Неисправные тормоза создают угрозу для жизни людей. В случае ненормальной работы тормозов, появления шумов или странных запахов во время торможения или если педаль тормоза без усилия выжимается до упора в пол, тормозную систему должен проверить автомеханик.

Фары и сигнальные огни - Перед выездом следует убедиться в работоспособности сигналов поворота, тормозных огней, заднего света и передних фар. Проверка производится путем наружного осмотра. Тормозные огни оповещают других водителей о торможении, огни поворота оповещают других водителей о повороте.

Неправильная регулировка фар может привести к тому, что они не будут освещать дорогу и будут слепить водителей встречного автотранспорта. При недостаточной видимости в темное время суток или если водители постоянно мигают вам фарами, необходима регулировка света специалистом.

Ветровое стекло и стеклоочистители - Повреждения ветрового стекла увеличивают вероятность того, что оно будет разбито при несильном столкновении или попадании на него дорожного мусора. Поврежденное ветровое стекло необходимо починить или заменить.

Стеклоочистители удаляют с ветрового стекла дождовую воду или снег. Некоторые модели автомобилей также имеют дополнительные стеклоочистители заднего стекла и передних фар. Стеклоочистители следует поддерживать в работоспособном состоянии, заменяя изношенные щетки, если они не полностью очищают ветровое стекло.

Шины и покрышки - Изношенные или «лысые» покрышки ведут к увеличению тормозного пути и ухудшают управляемость при поворотах на мокрой дороге. Разбалансированные или недостаточно накаченные шины ведут к более интенсивному износу покрышек, увеличивают расход топлива, ухудшают управляемость и затрудняют торможение. Вибрация всего автомобиля или руля, а также заносы при торможении указывают на необходимость проведения технического осмотра автомехаником.

Изношенные шины могут стать причиной скольжения на мокрой дороге, а также увеличить риск спускания шины. Давление следует проверять манометром на холодных шинах. Правильное давление указано в руководстве по эксплуатации автотранспортного средства или на боковой поверхности шины.

Проверьте протектор с помощью одноцентовой монеты. Вставьте монету в углубление вперед головой. Если выступ протектора не доходит, по крайней мере, до головы Линкольна (2/32 дюйма), такую шину использовать запрещено и небезопасно, и необходимо ее заменить.

Рулевое управление - Неисправности в системе рулевого управления препятствуют движению в заданном направлении. В случае затруднений в повороте автомобиля, либо если автомобиль не изменяет направления движения при первом же повороте руля, необходима проверка системы специалистом.

Никогда не переключайте замок зажигания вашего автотранспортного средства в положение «заперто» во время движения. Это приведет к блокировке руля при попытке повернуть рулевое колесо, и вы потеряете контроль над вашим автотранспортным средством.

Подвеска - Подвеска улучшает управляемость автотранспортных средств и делает поездки по дорогам с разными видами покрытий более комфортными. Продолжительное раскачивание после наезда на небольшой ухаб или при остановке и ухудшение управляемости указывают на необходимость замены амортизаторов или других узлов подвески. Предоставьте осмотр специалисту.

Выхлопная система - Выхлопная система служит для уменьшения уровня шума работающего двигателя, охлаждения горячих газов, поступающих из двигателя, и отвода этих газов через выхлопную трубу в задней части автомобиля. Утечка газов из выхлопной системы может привести к быстрой гибели находящихся в салоне людей. Никогда не оставляйте работающим двигатель в закрытом гараже. При продолжительном нахождении в салоне с работающим двигателем откройте окно.

Некоторые виды утечек выхлопных газов легко определяются на слух, некоторые - нет. Вот почему важно производить регулярную проверку состояния выхлопной системы.

Двигатель - Неровная работа двигателя является причиной снижения мощности, которая необходима при обычной езде и в аварийных ситуациях, затруднения запуска, повышения расхода топлива, загрязнения атмосферы, и может привести к тому, что двигатель заглохнет на дороге, что может создать аварийную ситуацию на дороге. Техническое обслуживание двигателя следует проводить в соответствии с рекомендациями руководства по эксплуатации.

Незакрепленные предметы - Следует убедиться в отсутствии незакрепленных предметов в салоне автомобиля, которые могут ударить кого-либо в случае резкого торможения или аварии. Убедитесь, что нет ничего, что может закатиться под педаль тормоза и препятствовать остановке автомобиля.

Звуковой сигнал - Может показаться, что звуковой сигнал не является важным элементом обеспечения безопасности, однако, как предупреждающее средство, он может спасти вашу жизнь. Используйте звуковой сигнал только для предупреждения других.

Очистка стекол

Очень важно иметь хороший обзор через боковые окна, ветровое стекло и зеркала заднего вида. Вот несколько рекомендаций, которых следует придерживаться.

- Держите ветровое стекло в чистоте. Грязное стекло сильно ухудшает обзор при попадании на него ярких лучей солнца или света фар. Всегда имейте в машине жидкое средство для чистки стекол и бумажные салфетки для очистки стекла в любое время при необходимости.
- Всегда держите бачок стеклоомывателя полным. Используйте незамерзающую жидкость в тех районах, где температура опускается ниже точки замерзания воды.
- Регулярно протирайте стекла с внутренней стороны, особенно если в салоне курят. Сигаретный дым ведет к образованию на внутренней поверхности стекла пленки, ухудшающей видимость.
- Перед выездом следует очистить *все стекла* от снега, льда или инея.
- Не подвешивайте ничего на зеркало заднего вида и избегайте наклеек на ветровом стекле. Это может затруднять обзор.
- Следите за чистотой фар, огней заднего хода, тормозных огней и задних огней. Загрязненные стекла могут снижать яркость на 50 процентов.

Регулировка сидений и зеркал

Перед вождением всегда необходимо проверять и регулировать положение сидений и зеркал.

- Перевозка более трех человек, включая водителя, на передних сиденьях запрещена, если это затрудняет обзор и использование средств управления автомобиля. Вы должны иметь полный обзор во всех направлениях и возможность беспрепятственного использования всех средств управления. Руль должен быть расположен так, чтобы по крайней мере 1/3 рулевого колеса находилась между руками.
- Отрегулируйте сидение на такую высоту, чтобы был обеспечен полный обзор дороги. При необходимости воспользуйтесь подушкой. Не следует устанавливать сидение слишком близко к рулю, если это затрудняет управление. Вы должны сидеть так, чтобы при ударе подушка безопасности ударила в область груди. Также, сидите в положении, при котором нога может касаться пола под педалью тормоза.
- Отрегулируйте положение зеркала заднего вида и зеркал бокового обзора. Вы должны видеть пространство позади автомобиля через стекло в зеркале. Отрегулируйте положение зеркал бокового обзора таким образом, чтобы в них была видна часть борта автомобиля при небольшом наклоне вперед. Это позволит вам видеть транспорт позади.
- При использовании зеркал, имеющих регулировку в зависимости от времени суток, убедитесь, что время суток, в которое вы управляете автомобилем установлено правильно.
- Подголовники предупреждают травмы шеи при столкновениях сзади. Подголовники следует отрегулировать таким образом, чтобы они касалась затылка.

Использование ремней безопасности и детских сидений

В штате Вашингтон управление автотранспортом без ремней безопасности на водителе и пассажирах является нарушением закона. Всегда пользуйтесь ремнями безопасности и проверяйте, все ли пассажиры правильно используют ремни, детские сидения или вспомогательные кресла. Также помните о том, что двери автомобиля должны быть заперты.

На водителя может быть наложен штраф за то, что его пассажиры младше 16 лет не пристегнуты ремнями безопасности либо не закреплены в детских креслах или вспомогательных креслах. Пассажиры старше 16 лет несут ответственность за неиспользование ремней безопасности и сами уплачиваются штрафы.

Закон также требует, чтобы:

- все автотранспортные средства, изготовленные после января 1964 года и зарегистрированные в штате Вашингтон, были оснащены поясными ремнями безопасности на передних сиденьях;
- все пассажирские автомобили, изготовленные после января 1968, грузовые автомобили и автотранспортные пассажирские средства многофункционального назначения, изготовленные после января 1972, были оснащены поясными и плечевыми ремнями безопасности или поясными ремнями безопасности на всех сидениях;
- все микроавтобусы, жилые вагончики, а также автотранспортные средства, перевозящие жилые вагончики, изготовленные после января 1976, имели ремни безопасности на всех сидениях.

В том случае, если сидение оснащено двумя ремнями безопасности, следует правильно пристегиваться и регулировать как поясной, так и плечевой ремни, пристегивая плечевой ремень поверх плеча, а не под рукой или сзади. Поясной ремень должен пристегиваться поверх бедер, а не живота.

Использование только одного из двух ремней значительно снижает безопасность. В том случае, если плечевой ремень застегивается автоматически, не забудьте также застегнуть поясной ремень. В противном случае при дорожно-транспортном происшествии существует опасность выскользнуть из-под ремня, а это может привести кувечьям или смертельному исходу.

Помимо защитной функции, ремни безопасности помогают водителю в управлении автомобилем. При боковых столкновениях или крутых поворотах, возникающая сила может сместить вас в сторону. Вы не сможете управлять автомобилем, если не находитесь прямо за рулем.

Ремнями безопасности следует пользоваться даже в том случае, если автомобиль оснащен подушками безопасности. Обеспечивая хорошую защиту от ударов о рулевое колесо, приборную панель и ветровое стекло, подушки безопасности не защищают вас от последствий боковых или задних столкновений или переворотов. Так же подушка безопасности не удерживает вас прямо за рулем в этих ситуациях.

Дети в возрасте до трех лет должны быть правильно закреплены в специальных сиденьях утвержденной конструкции. Перевозка детей разрешается только на заднем сидении. Никогда не перевозите детей на переднем пассажирском сидении, особенно в автомобилях с подушками безопасности. В случае дорожно-транспортного происшествия и открытия воздушной подушки ребенок может получить травмы или быть убит.

Штат Вашингтон требует использовать надлежащие автомобильные сиденья для перевозки детей:

- в возрасте одного года и младше, или весом 20 фунтов (9 кг) или меньше, на развернутом назад детском сидении;
- в возрасте от одного года до четырех лет и весом от 20 фунтов (9 кг) до 40 фунтов (18 кг) на развернутом вперед детском сидении;
- в возрасте от четырех лет до шести лет и весом от 40 (18 кг) до 60 фунтов (27 кг) на вспомогательном кресле;
- в возрасте от шести лет и старше или весом свыше 60 фунтов (27 кг), с использованием ремней безопасности или во вспомогательном кресле.

Если транспортное средство оборудовано боковыми подушками безопасности для пассажиров, то дети младше шести лет или те, которые весят менее 60 фунтов (27 кг), должны перевозиться на заднем сидении.

Для получения дополнительной информации о безопасности детей-пассажиров, позвоните по телефону 1-800-BUCK-L-UP.

Исследования показывают, что, если вы попадаете в дорожно-транспортное происшествие и используете ремни безопасности, риск получитьувечья или погибнуть значительно снижается. Некоторые люди до сих пор имеют **предубеждения** по поводу использования ремней безопасности.

Например, следующие:

«Ремни безопасности могут не дать вам возможности покинуть салон.» Неверно – на то, чтобы отстегнуть ремень безопасности, требуется меньше секунды. Дорожно-транспортные происшествия, сопряженные с пожаром в автомашине или затоплением автомобиля на большой глубине с пассажирами в салоне, случаются редко. Но даже при таких авариях ремни безопасности помогают избежать ушибов и потери сознания, увеличивая тем самым шансы выбраться из машины невредимым.

«Ремни безопасности следует использовать при поездках на большие расстояния, а в поездках по городу они не нужны.» Неверно – более половины всех аварий со смертельным исходом случается во время поездок в пределах 25 миль от места жительства. Во многих случаях дорожно-транспортные происшествия со смертельным исходом случаются на дорогах с ограничением скорости в 45 миль в час (72 км/час).

«Случается, что во время столкновений людей просто выбрасывает из машины, и они покидают место аварии почти без травм.» Неверно – у людей, оставшихся внутри автомашины, шансы выжить во время столкновения гораздо выше. Ремни безопасности удерживают людей в салоне и не позволяют им попасть под колеса другого транспорта.

«При боковом ударе лучше, чтобы меня откинуло в другую сторону от места столкновения.» Неверно – при боковом ударе автомобиль будет двигаться боком. Все незакрепленные предметы в салоне, включая пассажиров, будут брошены к точке удара, а не от нее.



«При езде на малых скоростях я сам могу удержаться в кресле.» Неверно – даже на скорости 25 миль в час (40 км/час) сила лобового столкновения равна силе, возникающей при столкновении на полном ходу велосипедиста с каменной стеной или силе удара при падении человека с высоты третьего этажа на тротуар. Никто не сможет удержаться в сидении при таком ударе.